

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

VAIZDO STEBĖJIMO SISTEMOS

Įrangos kiekiai:

1. Vaizdo stebėjimo sistema – 4 komplektai;
2. Termovizinio vaizdo stebėjimo sistema – 1 komplektas;

Reikalavimai:

1. Vaizdo stebėjimo sistema

- Eismo matomos šviesos vaizdo analizės detekcijos sistema keturiomis kryptimis komplektą sudaro: 4 vnt. matomos šviesos vaizdo analizės detekcijos kameros, 4 vnt. matomos šviesos vaizdo analizės detekcijos kameros laikikliai tvirtinimui ant šviesoforo gembės, 1 vnt. valdančioji plokštė su 16 išėjimo kanalų;
- Eismo matomos šviesos vaizdo analizės detekcijos sistema turi būti suderinama su perkančiosios organizacijos turima Flir Traficon programine įranga;
- Detektavimas matomos šviesos vaizdo analizė ir objektų sekimas paremtas dirbtiniu intelektu (angl. AI);
- Išmani srautų kontrolė detektuojant transporto priemonių klasę;
- Sustojusių transporto priemonių aptikimas;
- Detektavimo ir vaizdo stebėjimo vienu metu galimybė;
- Automobilių aptikimas nuo 0 m iki 75 m;
- Raiška ne mažiau kaip 1920 x 1080 taškų;
- Kadru skaičius per sekundę ne mažiau 25;
- Kiekvienam šviesos vaizdo analizės detekcijos davikliui galimybė apibrėžti iki 24 virtualių aptikimo zonų;
- Daviklio fiksuojamų objektų atvaizdavimas realiu laiku;
- Nuotolinis konfigūravimas ir monitoringas;
- IP adresuojamas tinklas;
- Darbo temperatūra -30 iki +60 laipsnių Celsijaus;
- Korpusas atitinkantis IP67.
- Garantinis laikotarpis nemažiau 2 metai.

2. Termovizinio vaizdo stebėjimo sistema.

- Eismo termovizinio vaizdo analizės detekcijos sistema keturiomis kryptimis komplektą sudaro: 4 vnt. termovizinio vaizdo analizės kameros, 4 vnt. termovizinio vaizdo kameros laikikliai tvirtinimui ant šviesoforo gembės, 1 vnt. valdančioji plokštė su 16 išėjimo kanalų.
- Eismo termovizinio vaizdo analizės detekcijos sistema turi būti suderinama su perkančiosios organizacijos turima Flir Traficon programine įranga;
- Transporto priemonių ir kitų eismo dalyvių aptikimas bei sekimas naudojant termovizinio vaizdo analizę, pagrįstą dirbtinio intelekto (AI) technologijomis;
- Infraraudonųjų bangų tipas - ilgosios infraraudonųjų spindulių bangos (7 -14μm);
- Išmani srautų kontrolė detektuojant transporto priemonių greitį ir klasę;
- Sustojusių transporto priemonių aptikimas;
- Detektavimo ir vaizdo stebėjimo vienu metu galimybė ;

- Transporto priemonių aptikimo atstumas turi apimti artimąją zoną nuo 0 m ir užtikrinti aptikimą iki 60 m, atsižvelgiant į gamintojo nustatytus aptikimo režimus;
- Objektyvo matymo kampas ne mažiau nei 90 laipsnių kampo;
- Raiška ne mažiau kaip 640 x 480 taškų;
- Kadrių skaičius per sekundę ne mažiau 30;
- Kiekvienai termovizinio vaizdo detekcijos kamerai galimybė apibrėžti iki 24 virtualių aptikimo zonų;
- Termovizinio vaizdo detekcijos kameros fiksuojamų objektų atvaizdavimas realiu laiku;
- Duomenų pateikimas apie eismo juostas ir automobilius (vieta, skaičius, greitis);
- Nuotolinis konfigūravimas ir monitoringas;
- IP adresuojamas tinklas;
- Darbo temperatūra -30 iki +60 laipsnių Celsijaus;
- Korpusas atitinkantis IP67.
- Garantinis laikotarpis nemažiau 2 metai.

Perkančioji organizacija (toliau - PO) vykdo žaliąjį viešąjį pirkimą ir vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2011-06-28 d. įsakymo Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams ir pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašo, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos PO turi taikyti pirkdami prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 4.4 p., taiko aplinkos apsaugos kriterijus:

- Perkamos prekės virtusios atliekomis turi būti tinkamos paruošti pakartotiniam naudojimui ar perdirbimui.

Tiekėjas teikdamas pasiūlymą deklaruoja, kad siūlomos prekės atitinka nurodytus kriterijus.